

Nr.	Fahrer	Karosserie		Chassis / Deckel				Motor	Vorderrad Breite ≥ 8 mm	Hinterräder			Getriebe		
		Auto	Nr.	Marke	Gewicht Fly ≥ 85g NSR/Slotit ≥ 90g Slotit Chaparral ≥ 85 g	Gewicht Deckel	Spurbreite Fly ≤ 63 mm NSR/Slotit vorne ≤ 57 mm hinten ≤ 59 mm			Rad Durchm. ≤ 21 mm	Rad Durchm. [mm]	Rad Breite [mm]	Getr. MZ 11er	Getr. SZ 36er	Weg / 1 Upm
1	Christian Miller	Ford P68	7	NSR	90,2		58,8	ok	OK	20,00	9,50	11	36	19,20	
2	Andreas Mühlmann (Y)	Ford GT 40	11	Slot.it	90,7		58,8	ok	OK	20,50	10,00	11	36	19,68	
3	Michi Furtner	Porsche 908/3	15	NSR	90,0		58,9	ok	OK	20,55	9,30	11	36	19,73	
4	Thomas Oermeier	Ford P68	32	NSR	90,3		59,0	ok	OK	20,00	9,00	11	36	19,20	
5	Peter Demattè	Matra M 670 B	8	Slot.it	90,2		59,9	ok	OK	20,60	9,80	11	36	19,77	
6	Markus Gerber	Alfa Romeo 33/3	2	Slot.it	90,5		58,6	ok	OK	20,00	10,20	11	36	19,20	
7	Peter Wohlgemuth	Matra 670B	10	Slot.it	91,3		59,0	ok	OK	20,90	10,20	11	36	20,06	
8	Michi Akimov	McLaren M8	12	Slot.it	90,9		58,7	ok	OK	20,50	10,20	11	36	19,68	
9	Dieter Mühlmann	Porsche 917 K	0	NSR	90,7		58,5	ok	OK	20,50	10,00	11	36	19,68	
10	Jürgen Zenz	Porsche 908/3	36	NSR	90,0		58,4	ok	OK	19,80	9,50	11	36	19,01	
11	Harry Seifert	Porsche 908/3	12	NSR	90,3		58,6	ok	OK	19,60	9,60	11	36	18,81	
12	Michael Föller	Matra 670B	9	Slot.it	91,2		58,9	ok	OK	20,50	10,10	11	36	19,68	
13	Uwe Michel	McLaren M8	12	Slot.it	90,1		58,5	ok	OK	20,70	10,10	11	36	19,87	
14	Rudi Steiner	Alfa Romeo 33/3	8	Slot.it	90,6		58,9	ok	OK	20,50	10,20	11	36	19,68	
15	Guido Jakobs	Porsche 908/3	5	NSR	91,2		58,8	ok	ok	20,00	8,90	11	36	19,20	