

## **SMQ-Waschzettel für Fly Autos by Sven**

### Verwendete Teile des Autos:

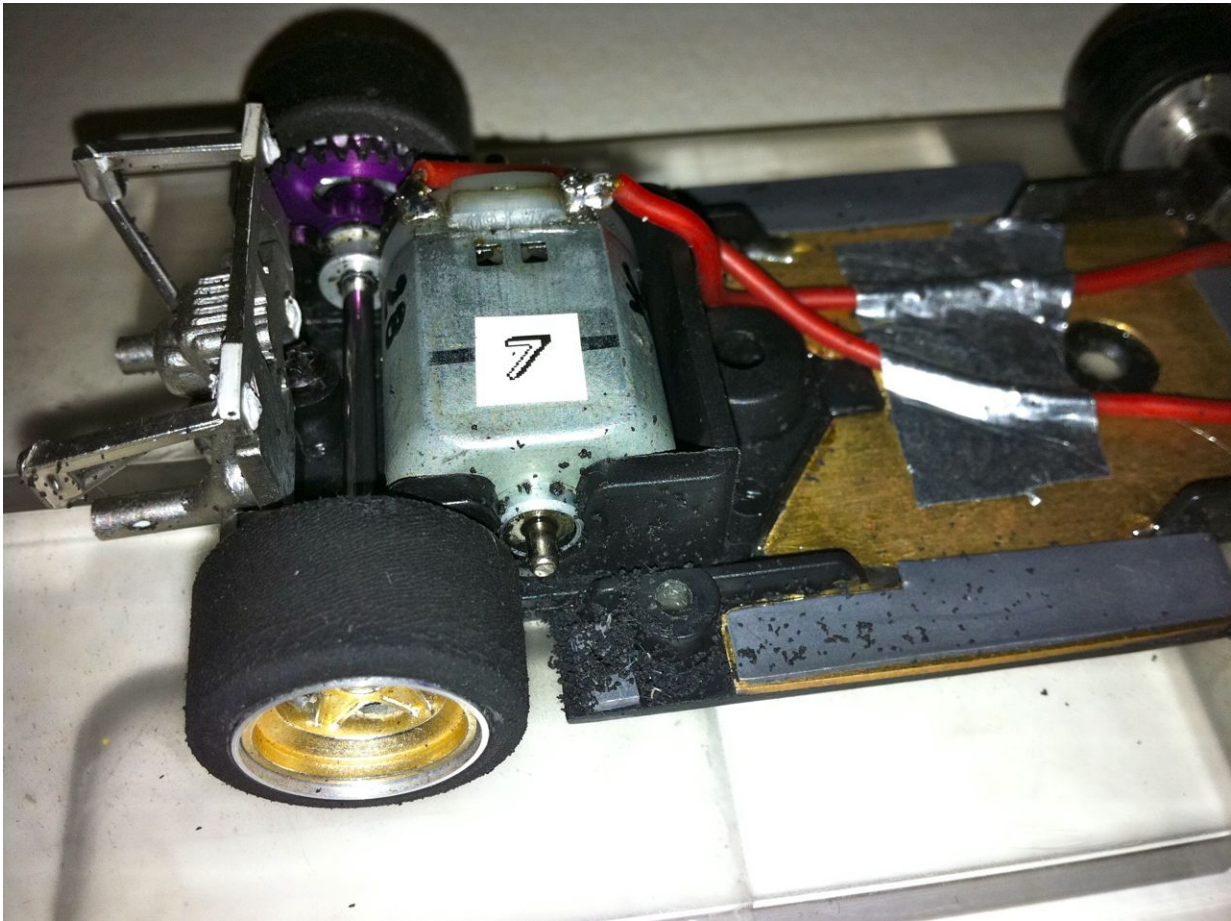
Chassis, Karosse, Motor, Motor-/Getriebe Attrappe und den Fahrerkopf.  
Die Kunststofffelgen können zu Felgeneinsätzen verarbeitet werden.

### Benötigte Teile:

- Zum Fahrzeug passenden Overdrive Papiereinsatz oder Lexaneinsatz (Bei geschlossenen Fahrzeugen)
- Leitkiel z.B. Ninco (langes Schwert): NI80112 oder Slot.it SICH10
- Slotit Vorderachse: SIPA0150H oder SIPA0155H
- Slotit Hinterachse: SIPA01, SIPA148 oder SIPA150
- Slotit Bronzelager: SIPA02
- Slotit Motorritzel (muss nicht unbedingt sein): SIPS11
- Slotit Spur Zahnrad: SIGS06 oder SIGS1936 (neu)
- Schleifer: z.B. MB-Slot: MB19079 (verzinkt, 0,5mm), MB19080 (Kupfer, 0,25mm) oder MB08031 (verzinkt, Superflex, 0,35mm)
- Karoserieschrauben MB-Slot: MB19300
- Vordere Felgen: Ø15,8x8mm f.Ø2,38mm, z.B. Slot.it SIPA 17 oder MB-Slot MB19013 (leichter)
- Hintere Felgen: Rudi SMQ-Felge
- Vordere Reifen: z.B. alte Ortmänner
- Hintere Reifen: NSR 5217 oder 5221
- Beilagscheiben in verschiedenen Breiten
- Blei und/oder Messing

Fly Autos sind mit Abstand am schwersten zu bauen und mit den benötigten Teilen auch am teuersten.  
Wer zum Aufbau Tipps benötigt oder Fragen hat, bitte einfach zu uns kommen, wir helfen gerne.

Beispielbilder meines Ferrari 512 CL (nach Langstreckenrennen am Nockring)





## Anfertigen einer Messingplatte für ein Fly-Chassis

- Nicht jedes Auto eignet sich dafür, besonders offene Autos bieten aufgrund des Fahrereinsatzes wenig Platz.
- Ich verwende 0,8mm oder 1mm Messingplatten (Conrad – Modellbauabteilung)
- Papierschablone anfertigen, auf die Messingplatte übertragen und mit einer Trennscheibe ausdremeln.



