

Waschzettel und Infos zum Aufbau eines SMQ Autos von Slot.it by Sven:

Verwendete Teile des Autos:

Alles, bis auf Motor, Spurzahnrad und Hinterreifen

Benötigte Teile:

- Slotit Spurzahnrad: SIGS1936 (neu)
- Motor Fly, siehe Reglement
- Hintere Reifen: z.B. NSR 5213 oder 5221
- Beilagscheiben in verschiedenen Breiten
- Walzblei und/oder Bleisand und/oder Messing

Beispielbilder meines Ferrari 312 (alte Motorhalterung ohne Offset)

- Die Seitenschweller sind zweilagig mit 1,25mm starkem Walzblei bestückt
- Der Motorhalter ist mit Bleisand ausgegossen. Dazu habe ich die Löcher an der Unterseite des Motorhalters abgeklebt, die benötigte Menge Bleisand abgewogen und mit 2K-Kleber vermischt. Dann mit einem kleinen Spachtel die Masse eingefüllt, 10 min warten, fertig.
Der Vorteil dieser Methode: Das Blei muss nicht angefasst werden und man erspart sich die Schnipselei des Walzbleis für die ganzen Ecken und Winkel des Motorhalters.





