

Nr.	Fahrer	Karosserie		Chassis / Deckel			Motor	Hinterräder				Getriebe			
		Auto	Nr.	Marke	Gewicht Fly ≥ 85g NSR/Slotit ≥ 90g Slotit Chaparral ≥ 85 g	Gewicht Deckel		Spurbreite Fly ≤ 63 mm NSR/Slotit vorne ≤ 57 mm hinten ≤ 59 mm	Vorderrad Breite ≥ 8 mm	Rad Durchm. ≤ 21 mm	Rad Durchm. [mm]	Rad Breite [mm]	Getr. MZ 11er	Getr. SZ 36er	Weg / 1 Upm
1	Guido Jacobs	Alfa Romeo 33/3	148	Slot.it	90,2		58,8	OK	OK	OK	19,50	10,00	11	36	18,72
2	Michael Föllner	Chaparral 2E	65	Slot.it	85,0		58,7	OK	OK	OK	20,30	9,50	11	36	19,49
3	Miche Furtner	McLaren M8	48	Slot.it	90,0		58,9	OK	OK	OK	20,00	10,00	11	36	19,20
4	Uwe Michel	McLaren M8	12	Slot.it	90,0		58,4	OK	OK	OK	19,50	10,00	11	36	18,72
5	Thomas Obermeier	Ford P68	32	NSR	91,5		58,9	OK	OK	OK	20,50	10,00	11	36	19,68
6	Peter Demattè	Matra 670B	8	Slot.it	90,3		58,6	OK	OK	OK	20,20	9,80	11	36	19,39
7	Rudi Steiner	Ferrari 312PB	2	Polycar	90,1		58,8	OK	OK	OK	20,80	10,00	11	36	19,97
8	Harry Seifert	Porsche 908/3	12	NSR	90,2		58,2	OK	OK	OK	20,00	9,20	11	36	19,20
9	Sven Eberhard	Ferrari 512S Bellinetta	28	3D	85,0		58,8	OK	OK	OK	20,50	10,00	11	36	19,68
10	Jürgen Zenz	Porsche 908/3	20	NSR	90,0		58,8	OK	OK	OK	19,20	10,20	11	36	18,43
11	Peter Wohlgemuth	Matra 670B	10	Slot.it	90,9		58,8	OK	OK	OK	20,40	9,80	11	36	19,58
12	Michi Akimov	Porsche 908/3	40	NSR	90,7		58,8	OK	OK	OK	19,80	10,40	11	36	19,01
13	Christian Miller (Puschel)	Matra 670B		NSR	92,4		58,8	OK	OK	OK	20,50	9,80	11	36	19,68