

## Informationen zu den Sidewinder-Motorhaltern von Slot.it

Die ersten Classic Modelle von Slot.it wurden ohne Offset Motorhalterung geliefert. (CH19/25/40/, alle nicht mehr im Sortiment) hier ist die Motoreinbauposition gleich wie Fly: Alfa 33 #33-34  
Ferrari 312 #85-87 & Sondermodelle Targa Florio



Dann wurden die ersten 0,5mm Offset-Motorhalter verwendet, welche auch noch die Motoreinbauposition gleich wie Fly haben (CH44/44B - beim Importeur nicht mehr gelistet)



**offset 0,5**

Aktuell (ab 2012) werden folgende 0,5mm Offset Motorhalterungen verbaut, bei denen die Motoreinbauposition "verdreht" wurde. Vermutlich aufgrund der neutraleren Gewichtsverteilung. Die Kollektorseite des Motors ist hier in Fahrtrichtung rechts, gleich NSR. CH62 oder CH67 (EVO6)



**offset 0,5**



**offset 0,5**