

Nr.	Fahrer	Karosserie		Chassis / Deckel				Motor	Hinterräder				Getriebe			Bemerkung
		Auto	Nr.	Marke	Gewicht Fly ≥ 85g NSR/Slotit ≥ 90g Slotit Chaparral ≥ 85 g	Gewicht Deckel	Spurbreite Fly ≤ 63 mm NSR/Slotit/Thunderslot/Policar vorne ≤ 57 mm hinten ≤ 59 mm		Vorderrad Breite ≥ 8 mm	Rad Durchm. ≤ 21 mm	Rad Durchm. [mm]	Rad Breite [mm]	Getr. MZ 11er	Getr. SZ 36er	Weg / 1 Upm	
1	Martin Derzbach	Ford MK IV	2	NSR	90,4		57,4	ok	ok	OK	ok	9,40	11	36	#WERT!	
2	Dieter Mühlmann	McLaren Elva	30	ThunderSlot	92,9		58,8	ok	ok	OK	ok	10,50	11	36	#WERT!	
3	Rudi Steiner	Ferrari 312PB	2	Slot.it	90,3		58,7	ok	ok	ok	ok	9,40	11	36	#WERT!	
4	Claus Aschenbrenner	Matra 670B	9	Slot.it	91,7		58,6	ok	ok	ok	ok	9,30	11	36	#WERT!	
5	Michael Föllner	Abarth 2000	15	Nonnoslot	91,3		58,6	ok	ok	ok	ok	9,30	11	36	#WERT!	
6	Andreas Fritsche	Alfa Romeo 33/3	8	Slot.it	93,1		58,8	ok	ok	ok	ok	10,30	11	36	#WERT!	
7	Gerd Münchberger	Porsche 917 K	3	NSR	90,5		58,6	ok	ok	ok	ok	10,30	11	36	#WERT!	
8	Walter Hollenburger	Porsche 917 K	2	NSR	90,1		58,7	ok	ok	ok	ok	9,80	11	36	#WERT!	
9	Sven Eberhard	Lola T 70 Spyder	7	ThunderSlot	90,8		58,3	ok	ok	ok	ok	9,50	11	36	#WERT!	
10	Alois Oberschätzl	Porsche 908/3	3	NSR	94,0		58,8	ok	ok	ok	ok	10,00	11	36	#WERT!	