

Abnahmeprotokoll SMQ 6, Lauf 11 und 12, bei Hot Slot Munich, 05.12.25

Nr.	Fahrer	Karosserie		Chassis / Deckel				Motor	Vorderrad Breite ≥ 7 mm	Hinterräder				Getriebe		
		Auto	Nr.	Marke	Gewicht Fly ≥ 85g NSR/Slotit ≥ 90g Slotit Chaparral ≥ 85 g	Gewicht Deckel	Spurbreite Fly ≤ 63 mm NSR/Slotit vorne ≤ 57 mm hinten ≤ 59 mm			Rad Durchm. ≤ 21 mm	Rad Durchm. [mm]	Rad Breite [mm]	Getr. MZ 11er	Getr. SZ 36er	Weg / 1 Upm	
1	Martin Derzbach	Porsche 908/3	8	NSR	91,8	13,8	ok	ok	ok	ok	20,00	10,00	11	36	19,20	
2	Pepe Schnack	Matra 670 B	10	Slot.it	91,4	ok	ok	ok	ok	ok	20,20	9,90	11	36	19,39	
3	Rudi Steiner	Ferrari 312 PB	2	Policar	90,7	ok	ok	ok	ok	ok	19,80	10,10	11	36	19,01	
4	Dieter Mühlmann	Porsche 908/3	3	NSR	94,4	ok	ok	ok	ok	ok	20,40	10,40	11	36	19,58	
5	Uwel Michel	McLaren M6A	5	Thunder	90,3	13,2	ok	ok	ok	ok	20,00	10,00	11	36	19,20	
6	Claus Aschenbrenner	Matra 670 B	9	Slot.it	92,0	ok	ok	ok	ok	ok	20,20	9,60	11	36	19,39	
7	Michi Akimov	Alfa 33/3	34	Slot.it	90,0	ok	ok	ok	ok	ok	19,60	10,40	11	36	18,81	
8	Susanne Halusa	Alfa 33/3	33	Slot.it	92,0	ok	ok	ok	ok	ok	20,90	10,40	11	36	20,06	
9	Udo Halusa	Porsche 908/3	57	NSR	91,7	14,2	ok	ok	ok	ok	20,50	9,80	11	36	19,68	
10	Gerd Münchberger	Porsche 908/3	1	NSR	90,3	ok	ok	ok	ok	ok	20,50	10,50	11	36	19,68	
11	Tobi Münchberger	Porsche 908/3	2	NSR	90,1	14,5	ok	ok	ok	ok	20,40	10,30	11	36	19,58	
12	Nico Wald	Porsche 908/3	57	NSR	91,1	ok	ok	ok	ok	ok	20,40	9,90	11	36	19,58	
13	Robert Ostermeier	Alfa 33/3	2	Slot.it	90,3	ok	ok	ok	ok	ok	20,40	9,60	11	36	19,58	
14	Michael Föller	Alfa 33/3	34	Slot.it	90,0	ok	ok	ok	ok	ok	20,50	10,00	11	36	19,68	
15	Sven Eberhart	Ferari 350	27	Thunder	90,0	ok	ok	ok	ok	ok	20,00	10,10	11	36	19,20	
16	Holger Schmidt	McLaren Elva	30	Thunder	90,2	ok	ok	ok	ok	ok	20,80	10,30	11	36	19,97	
17	AndreasFritsche	Alfa 33/3	8	Slot.it	92,6	16,3	ok	ok	ok	ok	19,90	10,00	11	36	19,10	